КАТАЛОГ 2014

www.simkran.ru

СКЗ

Симбирский Крановый Завод

ГРУЗОПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

• тали электрические • краны опорные • краны подвесные • краны консольные

Россия, 433427, Ульяновская область, Чердаклинский р-н, с. Малаевка, ул. Молодежная дом 12 А

факс: +7 (84 231) 3-81-81;
тел.: +7 (84 231) 3-81-91;
+7 (84 231) 3-81-83

e-mail: info@simkran.ru - общие вопросы
com@simkran.ru - коммерческий отдел
servis@simkran.ru - монтаж, сервис
snab@simkran.ru - отдел снабжения

www.simkran.ru

О компании 2
Сертификаты 3

Тали электрическая типа Т10

Таль электрическая типа Т10 0,5т «2/1» 5
Таль электрическая типа Т10 1т «2/1» 6
Таль электрическая типа Т39 1т «4/1» 7
Таль электрическая типа Т10 2т «2/1» 8
Таль электрическая типа Т39 2т «4/1» 9
Таль электрическая типа Т10 3,2т «2/1» 10
Таль электрическая типа Т10 5т «2/1» 11
Таль электрическая типа Т39 5-6,3т «4/1» 12
Таль электрическая типа Т10 8т «2/1» 13
Таль электрическая типа Т39 10т «4/1» 14
Таль электрическая типа Т39 12,5-16т «4/1» 15

Краны опорные

Кран мостовой электрический однобалочный опорный 1,0т 16
Кран мостовой электрический однобалочный опорный 2,0т 17
Кран мостовой электрический однобалочный опорный 3,2т 18
Кран мостовой электрический однобалочный опорный 5,0т 19
Кран мостовой электрический однобалочный опорный 10,0т 20
Кран мостовой электрический однобалочный опорный 16,0т 21

Краны подвесные

Кран мостовой электрический однобалочный подвесной 1,0т 22
Кран мостовой электрический однобалочный подвесной 2,0т 23
Кран мостовой электрический однобалочный подвесной 3,2т 24
Кран мостовой электрический однобалочный подвесной 5,0т 25
Кран мостовой электрический однобалочный подвесной 10,0т 26

Краны двухпролетные подвесные

Кран мостовой электрический двухпролетный однобалочный подвесной 1,0т 27
Кран мостовой электрический двухпролетный однобалочный подвесной 2,0т 28
Кран мостовой электрический двухпролетный однобалочный подвесной 3,2т 29
Кран мостовой электрический двухпролетный однобалочный подвесной 5,0т 30

Штабелер 31

Краны консольные

Кран консольный с электрическим поворотом 0,5; 1,0; 2,0 и 3,2т 32
Кран консольный с электрическим поворотом 5,0; 8,0 и 10,0т 33
Кран консольный с ручным поворотом 0,5; 1,0; 2,0 и 3,2т 34

Траверсы 35
Подъемник строительный «Умелец», г/п 320кг 37
Крановые компоненты 38
Комплектующие 39
Фотоальбом 41
Карты 44

В данном каталоге «Симбирский Крановый Завод» представляет основную продукцию предприятия. На сегодняшний день предложенные модели являются базовыми. По специальному заказу могут изготавливаться любые технические решения, отвечающие Вашим параметрам и требованиям. Производственные линии предприятия и эффективное планирование производственного процесса способствуют безупречному качеству и сдаче продукции в указанный срок. Для нас не существует препятствий в создании технических решений специально для Вас.

Собственное конструкторское бюро предприятия делает нашу продукцию отличной от конкурентов: более практичной, функциональной и долговечной. Испытания продукции завода проводятся на основании требований ПБ 10-382-00.

Современное производство сегодня не может существовать без современной техники. На «Симбирском Крановом Заводе» освоен полный производственный цикл на высокоточном оборудовании импортного производства, что позволяет не зависеть от внешних поставок и подрядчиков, а именно:

- Токарный парк представляет собой импортные станки HAAS, GOODWAY, SOLEX;
- Фрезерные станки DANHIL MCV;
- Ленточные автоматы UMSO, BOMAR;
- Сварочные автоматы и полуавтоматы ESAB;
- Плазменная резка ARENA VANAD;

(Все станки оснащены системой ЧПУ, которая обеспечивает высокую точность и производительность)

- Полный цикл зубообработки (зубофрезные, зубодолбежные, шлиценарезные, печи закалки, печи отжига и отпуска);
- Листогибы до 12 мм, гильотины до 16 мм;

И многое другое...

Даже самый крупногабаритный кран может чувствовать себя комфортно на территории «Симбирского Кранового Завода», имеющего свыше 11000 м производственных площадей, на которых задействованы высококвалифицированные специалисты.

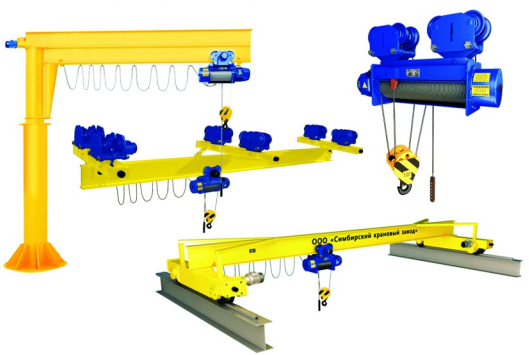
На заводе имеются специальные бригады, которые осуществляют монтаж и сервисное обслуживание оборудования. Где бы ни находился наш клиент, к нему всегда придут на помощь соответствующие структуры нашего завода и помогут в решении той или иной задачи.

Номенклатура производимой продукции выглядит следующим образом:

- Краны мостовые до 50 т;
- Краны козловые;
- Тали электрические общепромышленные до 16т;
- Краны однобалочные электрические до 16т;
- Краны-штабелеры;
- Краны консольные;
- Краны однобалочные ручные.

Вся продукция может изготавливаться во взрывобезопасном исполнении.

Надежность и профессионализм, индивидуальный подход к каждому клиенту и ориентация на долгосрочное сотрудничество – основные принципы работы «Симбирского Кранового Завода».




СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р

РЕГИСТР СИСТЕМ КАЧЕСТВА
СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ
СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р
ООО «СИБИРСКИЙ ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ»
Россия, 660049, г. Красноярск, ул. Маерчака, 38

№ 21789

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ
Действительно до 27.12.2016

Выдан Обществу с ограниченной ответственностью
«Сибирский крановый завод»
Россия, 631422, Новосибирская область, Коченевский район,
г. Мочище, ул. Инициативная, д. 1а

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ:

что система менеджмента качества применяемого к проектированию, разработке, производству, поставке, монтажу и пуску в эксплуатацию оборудования

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ
ГОСТ Р ИСО 9001-2008 (ISO 9001:2008)

Основание: заключение отчета сертификации СМК, акт(ы) по результатам сертификационного аудита СМК «Сибирский крановый завод»

Регистрационный № РОСС RU.ИЦ03.К00184

Дата регистрации: 27.12.2011 Срок действия: по 27.12.2016

Заместитель руководителя органа по сертификации систем менеджмента качества

Утверждено

Действительно до

Продолжать качество

Уставный капитал Регистра систем качества № 31002


Межгосударственный Комитет по промышленной безопасности, охране труда и надзору за горнорудной промышленностью

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о допуске к определенным видам работ, которые оказывают влияние на безопасность промышленного объекта, сооружения

№ 0072 от 11

Выдано Обществу с ограниченной ответственностью
«Сибирский крановый завод»

(полное наименование организации, которой выдается свидетельство)

ул. Инициативная, д. 1а, г. Мочище, Коченевский р-н, г. Новосибирск

(адрес местонахождения организации)

Настоящее свидетельство подтверждает право на допуск к работам, которые оказывают влияние на безопасность промышленного объекта, сооружения

Начало действия с: 22 марта 2013 г.

Настоящее свидетельство выдано на основании:

Председатель Совета Межгосударственного Комитета

Свидетельство выдано Межгосударственным Комитетом по промышленной безопасности, охране труда и надзору за горнорудной промышленностью Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Республики Таджикистан


ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ

РАЗРЕШЕНИЕ

№ РТС -77-ЭО-2180-ОП от 06.12.2010 г.

На применение (перевод) оборудования

Разрешение выдано Обществу с ограниченной ответственностью «Сибирский крановый завод» (ООО «Сибирский крановый завод»)

Разрешается применение оборудования:

1. Технические устройства на опасных производственных объектах
2. Оборудование, работающее под избыточным давлением
3. Оборудование, работающее с использованием грузоподъемных механизмов
4. Сосуды, работающие под давлением

5. Сертификат соответствия ТР ТС 010/2011 срок действия до 20.12.2016г.

6. Сертификат соответствия ТР ТС 004/2011 срок действия до 20.12.2016г.

Условия применения:

Срок действия разрешения: До 06.12.2016г.

Дата выдачи: 06.04.2011г.


НАЦИОНАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО КОНТРОЛЯ И СВАРКИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО

НАДСТ-9-00914

о готовности производства к выполнению сварочных работ в соответствии с требованиями РД 03-615-03

Организация: ООО "Сибирский крановый завод"

Вид сертификации: Первичная

Производственные объекты: Участок сварки

Основание: Заключение № НАДСТ-9-0424 от 06.12.2011г.

Свидетельство действительно при условии выполнения требований Руководящего документа «Требования к производству сварочных работ» (РД 03-615-03), утвержденного Постановлением Госгортехнадзора России от 05.06.2003 № 76

Срок действия свидетельства: до 06.12.2014 г.

Дата выдачи: 06.12.2011 г.

Свидетельство действительно до: 06.12.2014 г.

Президент НАКС


РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ


РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ


РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ


РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ


РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ


РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ


РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ


ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ
СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ


ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ
СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ


ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ
СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ


ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ
СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

Дипломы


7-ая СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА
ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ
18-20 АПРЕЛЯ 2012
КРАНЭКСПО
ДИПЛОМ
НАГРАЖДАЕТСЯ
СИМБИРСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД
за активное участие в работе выставки


19-21 ИЮНЯ 2013
MOSCOW, EXPO, Exhibition Area
9-ая СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА
ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ
КРАНЭКСПО
ДИПЛОМ
НАГРАЖДАЕТСЯ
Симбирский
Крановый завод, СКЗ ООО
(Россия)
за активное участие в работе выставки

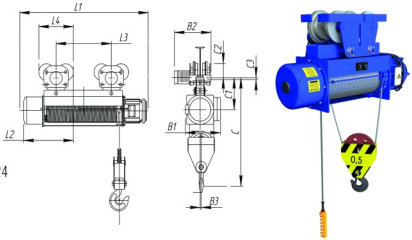

CTT'2013
ДИПЛОМ
УЧАСТНИКА ВЫСТАВКИ
EXHIBITOR'S DIPLOMA
НАГРАЖДАЕТСЯ КОМПАНИЯ
AWARDED TO THE COMPANY
СИМБИРСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД
принявшая участие
в 14-й Международной специализированной
выставке «Строительная Техника и Технологии 2013»
which participated in the 14th International Exhibition
"Construction Equipment and Technologies 2013"


МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА
СТАНКОСТРОЕНИЕ
Москва
2013
ДИПЛОМ
Награждается
ООО «Симбирский Крановый Завод»
Участник выставки

Таль электрическая (тельфер) — подвесное грузоподъемное устройство с электрическим приводом, обеспечивает вертикальное и горизонтальное перемещения груза по монорельсовому подвесному пути в помещениях или под навесом.

Таль электрическая типа Т10 г/п 500 кг

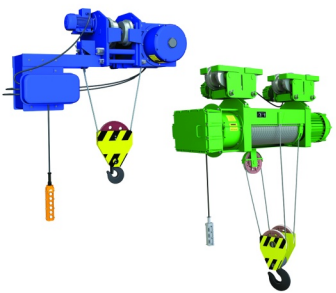
— Высота подъема, м — 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36
— Полиспаст — 2/1
— Скорость подъема, м/мин — 8
— Скорость передвижения, м/мин — 20, 32
— Мощность эл/дв. механизма подъема, кВт — 0,75
— Мощность эл/дв. механизма передвижения, кВт — 0,18
— Напряжение цепей управления, В — 380, 220, 42, 36, 24
— Диаметр каната — 5,6мм ГОСТ 2688-80
— Группа режима работы — 3М по ГОСТ 25835
— Монорельс по ГОСТ 19425-74 — 24М, 30М, 36М.



Высота подъема, м	Габаритные размеры, мм											Масса, кг
	B1	B2	B3	C	C1	C2	C3	L1	L2	L3	L4	
6	500	310	18	830	204	140	20	605	210	450	378	140
9								700	250			150
12								780	290			160
18				900	277			940	330			220
24								1100	370	650		240
30			20					1260	420	850		270
36								1380	480	1050		310

Дополнительные опции к базовой комплектации тали:

— **Взрывобезопасное исполнение**
— **Пожаробезопасное исполнение**
— Тали с уменьшенной строительной высотой
— Устанавливается частотный преобразователь
— Устройство плавного пуска
— Ограничитель грузоподъемности
— Установка двигателя с встроенным тормозом на передвижение
— Радиоуправление
— Две скорости подъема — двухскоростной двигатель
— Две скорости передвижения — двухскоростной двигатель
— Крановое исполнение

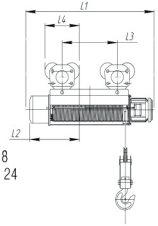


Таль электрическая типа Т10

Таль электрическая (тельфер) — подвесное грузоподъемное устройство с электрическим приводом, обеспечивает вертикальное и горизонтальное перемещения груза по монорельсовому подвесному пути в помещениях или под навесом.

Таль электрическая типа Т10 г/п 1000 кг

— Высота подъема, м — 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36
— Полиспаст — 2/1
— Скорость подъема, м/мин — 8
— Скорость передвижения, м/мин — 20, 32
— Мощность эл/дв. механизма подъема, кВт — 0,75
— Мощность эл/дв. механизма передвижения, кВт — 0,18
— Напряжение цепей управления, В — 380, 220, 42, 36, 24
— Диаметр каната — 7,6мм ГОСТ 2688-80
— Группа режима работы — А3 (ИСО 4301)
— Монорельс по ГОСТ 19425-74 — 24М, 30М, 36М.

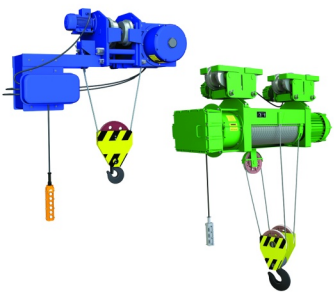




Высота подъема, м	Габаритные размеры, мм											Масса, кг
	B1	B2	B3	C	C1	C2	C3	L1	L2	L3	L4	
6	505	300	18	830	204	140	20	745	300	570	387	150
9								850	355			160
12								950	405			170
18				900	277			1150	505			225
24								1350	605	770		255
30			20					1550	660	970		285
36								1750	700	1170		315

Дополнительные опции к базовой комплектации тали:

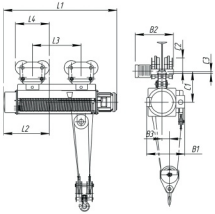
— **Взрывобезопасное исполнение**
— **Пожаробезопасное исполнение**
— Тали с уменьшенной строительной высотой
— Устанавливается частотный преобразователь
— Устройство плавного пуска
— Ограничитель грузоподъемности
— Установка двигателя с встроенным тормозом на передвижение
— Радиоуправление
— Две скорости подъема — двухскоростной двигатель
— Две скорости передвижения — двухскоростной двигатель
— Крановое исполнение



Таль электрическая (тельфер) — подвесное грузоподъемное устройство с электрическим приводом, обеспечивает вертикальное и горизонтальное перемещения груза по монорельсовому подвесному пути в помещениях или под навесом.

Таль электрическая типа Т39 г/п 1000 кг

— Высота подъема, м — 6, 9, 12, 15, 18
— Полиспаст — 4/1
— Скорость подъема, м/мин — 4
— Скорость передвижения, м/мин — 20
— Мощность эл/дв. механизма подъема, кВт — 0,75
— Мощность эл/дв. механизма передвижения, кВт — 0,18; 0,18*2
— Напряжение цепей управления, В — 380, 220, 42, 36, 24
— Диаметр каната — 5,6 мм ГОСТ 2688-80
— Группа режима работы — А3 (ИСО 4301)
— Монорельс по ГОСТ 19425-74 — 24М, 30М, 36М.

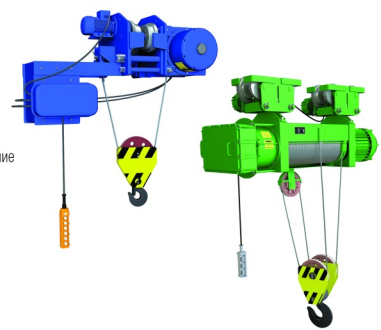




Высота подъема, м	Габаритные размеры, мм											Масса, кг
	B1	B2	B3	C	C1	C2	C3	L1	L2	L3	L4	
6	520	310	18	840	204	140	20	780	290	450	378	160
9				900	277			940	330			220
12								1100	370	650		240
15			20					1260	420	850		270
18								1380	480	1050		310

Дополнительные опции к базовой комплектации тали:

— **Взрывобезопасное исполнение**
— **Пожаробезопасное исполнение**
— Тали с уменьшенной строительной высотой
— Устанавливается частотный преобразователь
— Устройство плавного пуска
— Ограничитель грузоподъемности
— Установка двигателя с встроенным тормозом на передвижение
— Радиоуправление
— Две скорости подъема — двухскоростной двигатель
— Две скорости передвижения — двухскоростной двигатель
— Крановое исполнение

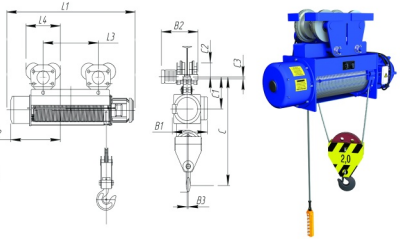


Таль электрическая типа Т10

Таль электрическая (тельфер) — подвесное грузоподъемное устройство с электрическим приводом, обеспечивает вертикальное и горизонтальное перемещения груза по монорельсовому подвесному пути в помещениях или под навесом.

Таль электрическая типа Т10 г/п 2000 кг

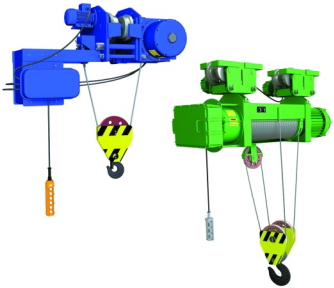
— Высота подъема, м — 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36
— Полиспаст — 2/1
— Скорость подъема, м/мин — 8
— Скорость передвижения, м/мин — 20
— Мощность эл/дв. механизма подъема, кВт — 3,0
— Мощность эл/дв. механизма передвижения, кВт — 0,25
— Напряжение цепей управления, В — 380, 220, 42, 36, 24
— Диаметр каната — 11мм ГОСТ 2688-80
— Группа режима работы — А3 (ИСО 4301)
— Монорельс по ГОСТ 19425-74 — 24М, 30М, 36М.



Высота подъема, м	Габаритные размеры, мм.											Масса, кг
	B1	B2	B3	C	C1	C2	C3	L1	L2	L3	L4	
6	600	380	22	1110	272	200	24	870	300	550	500	290
9								980	355			307
12								1080	405			315
18				1210	368			1280	505			460
24								1480	605	750		485
30			24					1680	705	950		510
36								1880	805	1150		535

Дополнительные опции к базовой комплектации тали:

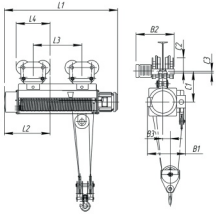
— **Взрывобезопасное исполнение**
— **Пожаробезопасное исполнение**
— Тали с уменьшенной строительной высотой
— Устанавливается частотный преобразователь
— Устройство плавного пуска
— Ограничитель грузоподъемности
— Установка двигателя с встроенным тормозом на передвижение
— Радиоуправление
— Две скорости подъема — двухскоростной двигатель
— Две скорости передвижения — двухскоростной двигатель
— Крановое исполнение



Таль электрическая (тельфер) — подвесное грузоподъемное устройство с электрическим приводом, обеспечивает вертикальное и горизонтальное перемещения груза по монорельсовому подвесному пути в помещениях или под навесом.

Таль электрическая типа Т39 г/п 2000 кг

— Высота подъема, м — 6, 9, 12, 15, 18
— Полиспаст — 4/1
— Скорость подъема, м/мин — 4
— Скорость передвижения, м/мин — 20
— Мощность эл/дв. механизма подъема, кВт — 1,5
— Мощность эл/дв. механизма передвижения, кВт — 0,18; 0,18*2
— Напряжение цепей управления, В — 380, 220, 42, 36, 24
— Диаметр каната — 7,4 мм ГОСТ 2688-80
— Группа режима работы — А3 (ИСО 4301)
— Монорельс по ГОСТ 19425-74 — 24М, 30М, 36М.

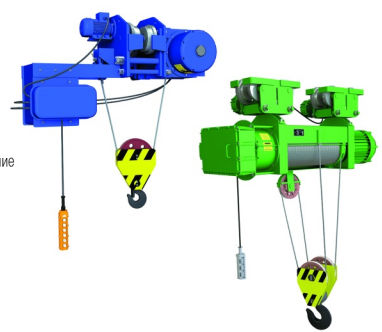




Высота подъема, м	Габаритные размеры, мм											Масса, кг
	B1	B2	B3	C	C1	C2	C3	L1	L2	L3	L4	
6	525	310	18	900	277	140	20	950	405	570	378	180
9								1150	505			235
12								1350	605	770		265
15			20					1550	660	970		295
18								1750	700	1170		325

Дополнительные опции к базовой комплектации тали:

— **Взрывобезопасное исполнение**
— **Пожаробезопасное исполнение**
— Тали с уменьшенной строительной высотой
— Устанавливается частотный преобразователь
— Устройство плавного пуска
— Ограничитель грузоподъемности
— Установка двигателя с встроенным тормозом на передвижение
— Радиоуправление
— Две скорости подъема — двухскоростной двигатель
— Две скорости передвижения — двухскоростной двигатель
— Крановое исполнение

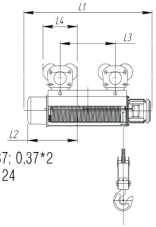


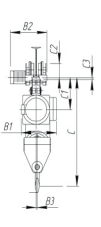
Таль электрическая типа Т10

Таль электрическая (тельфер) — подвесное грузоподъемное устройство с электрическим приводом, обеспечивает вертикальное и горизонтальное перемещения груза по монорельсовому подвесному пути в помещениях или под навесом.

Таль электрическая типа Т10 г/п 3200 кг

— Высота подъема, м — 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36
— Полиспаст — 2/1
— Скорость подъема, м/мин — 8
— Скорость передвижения, м/мин — 20
— Мощность эл/дв. механизма подъема, кВт — 4,5
— Мощность эл/дв. механизма передвижения, кВт — 0,37; 0,37*2
— Напряжение цепей управления, В — 380, 220, 42, 36, 24
— Диаметр каната — 12мм ГОСТ 2688-80
— Группа режима работы — А3 (ИСО 4301)
— Монорельс по ГОСТ 19425-74 — 24М, 30М, 36М, 45М.



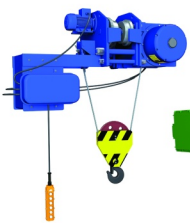


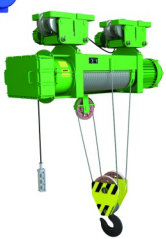


Высота подъема, м	Габаритные размеры, мм											Масса, кг
	B1	B2	B3	C	C1	C2	C3	L1	L2	L3	L4	
6	620	380	22	1190	272	200	24	935	320	620	500	305
9								1055	380			315
12								1165	440			330
18				1300	370			1385	540			515
24								1605	640	820		545
30			24					1820	740	1020		575
36								2115	840	1220		605

Дополнительные опции к базовой комплектации тали:

— **Взрывобезопасное исполнение**
— **Пожаробезопасное исполнение**
— Тали с уменьшенной строительной высотой
— Устанавливается частотный преобразователь
— Устройство плавного пуска
— Ограничитель грузоподъемности
— Установка двигателя с встроенным тормозом на передвижение
— Радиоуправление
— Две скорости подъема — двухскоростной двигатель
— Две скорости передвижения — двухскоростной двигатель
— Крановое исполнение

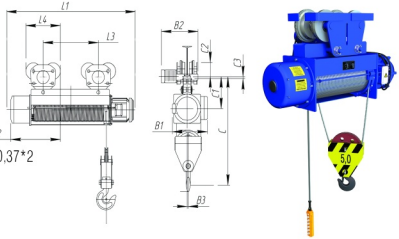




Таль электрическая (тельфер) — подвесное грузоподъемное устройство с электрическим приводом, обеспечивает вертикальное и горизонтальное перемещения груза по монорельсовому подвесному пути в помещениях или под навесом.

Таль электрическая типа Т10 г/п 5000 кг

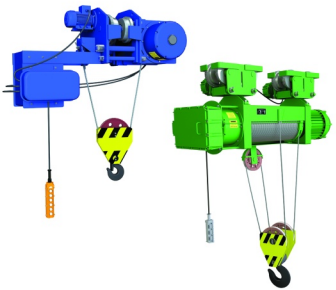
— Высота подъема, м — 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36.
— Полиспаст — 2/1
— Скорость подъема, м/мин — 8
— Скорость передвижения, м/мин — 20
— Мощность эл/дв. механизма подъема, кВт — 8,0
— Мощность эл/дв. механизма передвижения, кВт — 0,37; 0,37*2
— Напряжение цепей управления, В — 380, 220, 42, 36, 24
— Диаметр каната — 15мм ГОСТ 2688-80
— Группа режима работы — А3 (ИСО 4301)
— Монорельс по ГОСТ 19425-74 — 30М, 36М, 45М.



Высота подъема, м	Габаритные размеры, мм.											Масса, кг
	B1	B2	B3	C	C1	C2	C3	L1	L2	L3	L4	
6	670	430	26	1400	320	230	26	980	380	590	560	495
9								1065	430			510
12								1190	490			520
18				1500	410			1400	590			660
24								1600	700	800		710
30			30					1800	800	950		860
36								2000	900	1100		910

Дополнительные опции к базовой комплектации тали:

— **Взрывобезопасное исполнение**
— **Пожаробезопасное исполнение**
— Тали с уменьшенной строительной высотой
— Устанавливается частотный преобразователь
— Устройство плавного пуска
— Ограничитель грузоподъемности
— Установка двигателя с встроенным тормозом на передвижение
— Радиоуправление
— Две скорости подъема — двухскоростной двигатель
— Две скорости передвижения — двухскоростной двигатель
— Крановое исполнение

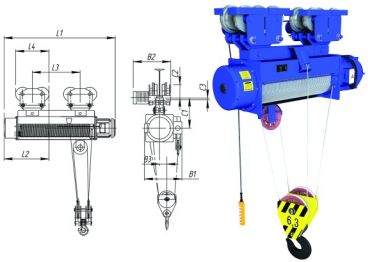


Таль электрическая типа Т39

Таль электрическая (тельфер) — подвесное грузоподъемное устройство с электрическим приводом, обеспечивает вертикальное и горизонтальное перемещения груза по монорельсовому подвесному пути в помещениях или под навесом.

Таль электрическая типа Т39 г/п 5000 кг - 6300 кг

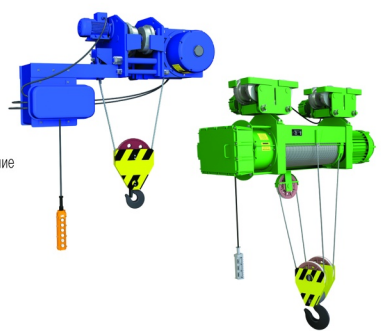
- Высота подъема, м — 6, 9, 12, 15, 18
- Полиспаст — 4/1
- Скорость подъема, м/мин — 4
- Скорость передвижения, м/мин — 20
- Мощность эл/дв. механизма подъема, кВт — 4,5
- Мощность эл/дв. механизма передвижения, кВт — 0,37; 0,37*2
- Напряжение цепей управления, В — 380, 220, 42, 36, 24
- Диаметр каната — 12мм ГОСТ 2688-80
- Группа режима работы — А3 (ИСО 4301)
- Монорельс по ГОСТ 19425-74 — 30М, 36М, 45М.



Высота подъема, м	Габаритные размеры, мм.										Масса, кг
	B1	B2	B3	C	C1	C2	C3	L1	L2	L3	L4	
6	770	380	22	1300	370	200	24	1165	440	620	500	345
9								1385	540			535
12								1605	640	820		565
15			24					1820	740	1020		595
18								2115	840	1220		625

Дополнительные опции к базовой комплектации тали:

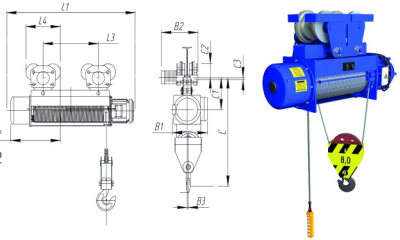
- **Взрывобезопасное исполнение**
- **Пожаробезопасное исполнение**
- Тали с уменьшенной строительной высотой
- Устанавливается частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Ограничитель грузоподъемности
- Установка двигателя с встроенным тормозом на передвижение
- Радиоуправление
- Две скорости подъема — двухскоростной двигатель
- Две скорости передвижения — двухскоростной двигатель
- Крановое исполнение



Таль электрическая (тельфер) — подвесное грузоподъемное устройство с электрическим приводом, обеспечивает вертикальное и горизонтальное перемещения груза по монорельсовому подвесному пути в помещениях или под навесом.

Таль электрическая типа Т10 г/п 8000 кг

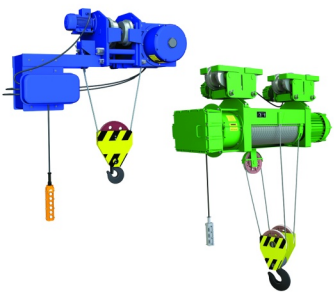
— Высота подъема, м — 9, 12, 18, 24, 30, 36
— Полиспаст — 2/1
— Скорость подъема, м/мин — 8
— Скорость передвижения, м/мин — 20
— Мощность эл/дв. механизма подъема, кВт — 12,5
— Мощность эл/дв. механизма передвижения, кВт — 0,37*2
— Напряжение цепей управления, В — 380, 220, 42, 36, 24
— Диаметр каната — 18мм ГОСТ 2688-80
— Группа режима работы — А3 (ИСО 4301)
— Монорельс по ГОСТ 19425-74 — 24М, 30М, 36М.



Высота подъема, м	Габаритные размеры, мм.											Масса, кг
	B1	B2	B3	C	C1	C2	C3	L1	L2	L3	L4	
9	740	330	38	1750	540	230	15	1190	500	300	563	990
12								1290	580	450		1040
18								1490	660	610		1100
24								1690	770	850		1180
30								1890	875	1050		1250
36								2100	960	1250		1340

Дополнительные опции к базовой комплектации тали:

— **Взрывобезопасное исполнение**
— **Пожаробезопасное исполнение**
— Тали с уменьшенной строительной высотой
— Устанавливается частотный преобразователь
— Устройство плавного пуска
— Ограничитель грузоподъемности
— Установка двигателся с встроенным тормозом на передвижение
— Радиоуправление
— Две скорости подъема — двухскоростной двигатель
— Две скорости передвижения — двухскоростной двигатель
— Крановое исполнение

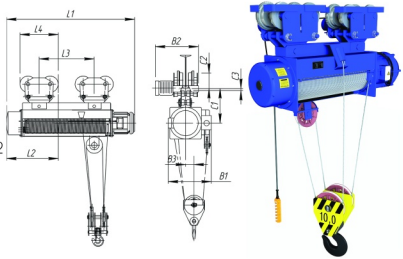


Таль электрическая типа Т39

Таль электрическая (тельфер) — подвесное грузоподъемное устройство с электрическим приводом, обеспечивает вертикальное и горизонтальное перемещения груза по монорельсовому подвесному пути в помещениях или под навесом.

Таль электрическая типа Т39 г/п 10000 кг

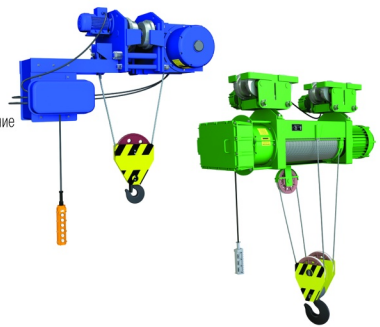
— Высота подъема, м — 9, 12, 15, 18
— Полиспаст — 4/1
— Скорость подъема, м/мин — 4
— Скорость передвижения, м/мин — 20
— Мощность эл/дв. механизма подъема, кВт — 8,0
— Мощность эл/дв. механизма передвижения, кВт — 0,37*2
— Напряжение цепей управления, В — 380, 220, 42, 36, 24
— Диаметр каната — 15мм ГОСТ 2688-80
— Группа режима работы — А3 (ИСО 4301)
— Монорельс по ГОСТ 19425-74 — 30М, 36М, 45М.



Высота подъема, м	Габаритные размеры, мм											Масса, кг
	B1	B2	B3	C	C1	C2	C3	L1	L2	L3	L4	
9	690	430	26	1500	410	230	26	1400	590	590	26	700
12								1600	700	800		750
15			30					1800	800	950		900
18								2000	900	1100		960

Дополнительные опции к базовой комплектации тали:

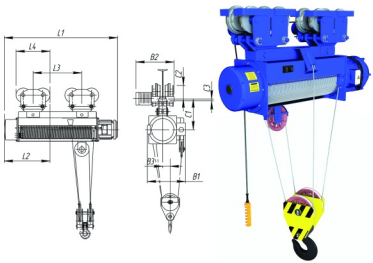
— **Взрывобезопасное исполнение**
— **Пожаробезопасное исполнение**
— Тали с уменьшенной строительной высотой
— Устанавливается частотный преобразователь
— Устройство плавного пуска
— Ограничитель грузоподъемности
— Установка двигателя с встроенным тормозом на передвижение
— Радиоуправление
— Две скорости подъема — двухскоростной двигатель
— Две скорости передвижения — двухскоростной двигатель
— Крановое исполнение



Таль электрическая (тельфер) — подвесное грузоподъемное устройство с электрическим приводом, обеспечивает вертикальное и горизонтальное перемещения груза по монорельсовому подвесному пути в помещениях или под навесом.

Таль электрическая типа Т39 г/п 12500 кг - 16000 кг

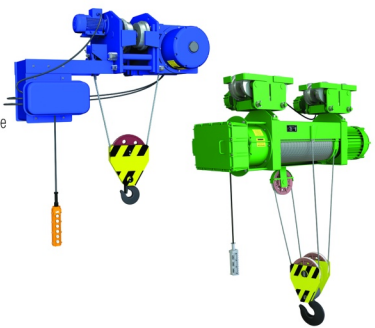
— Высота подъема, м — 9, 12, 15, 18
— Полиспаст — 4/1
— Скорость подъема, м/мин — 4
— Скорость передвижения, м/мин — 20
— Мощность эл/дв. механизма подъема, кВт — 4,5
— Мощность эл/дв. механизма передвижения, кВт — 0,37*2
— Напряжение цепей управления, В — 380, 220, 42, 36, 24
— Диаметр каната — 12мм ГОСТ 2688-80
— Группа режима работы — А3 (ИСО 4301)
— Монорельс по ГОСТ 19425-74 — 30М, 36М, 45М.



Высота подъема, м	Габаритные размеры, мм											Масса, кг
	B1	B2	B3	C	C1	C2	C3	L1	L2	L3	L4	
9	1000	330	39	1750	633	230	15	1490	500	600	560	1150
12								1690	580	760		1210
15								1890	660	925		1290
18								2100	770	1140		1360

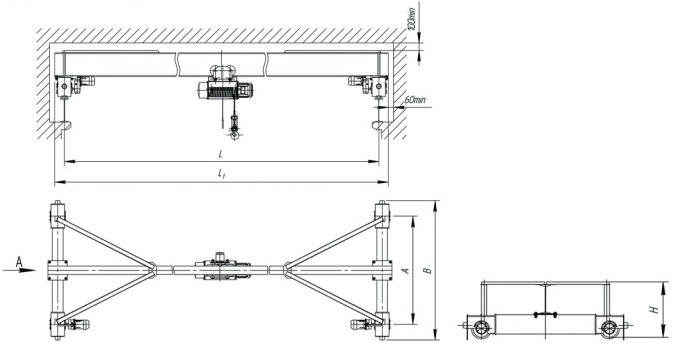
Дополнительные опции к базовой комплектации тали:

— **Взрывобезопасное исполнение**
— **Пожаробезопасное исполнение**
— Тали с уменьшенной строительной высотой
— Устанавливается частотный преобразователь
— Устройство плавного пуска
— Ограничитель грузоподъемности
— Установка двигателя с встроенным тормозом на передвижение
— Радиоуправление
— Две скорости подъема — двухскоростной двигатель
— Две скорости передвижения — двухскоростной двигатель
— Крановое исполнение



Кран мостовой электрический однобалочный опорный г/п 1000 кг

Предназначен для передвижения груза по монорельсовому пути, смонтированному на опорах. Разработан по европейским стандартам и при необходимости может иметь коробчатое строение.



Габаритные размеры						Масса крана без тали, т (не более)
L, м	L1, м	A, мм	B, мм	H, мм	Нагрузка на колесо, кН	
4,5	4,86	1500	1950	530	3,57	1
7,5	7,86	1500	1950	530	3,9	1,2
10,5	10,86	2000	2450	590	4,62	1,6
13,5	13,86	2000	2450	650	6,2	2,3
16,5	16,86	3000	3450	740	6,88	2,7
19,5	19,86	3000	3450	890	10,5	4,5
22,5	22,86	3500	3950	890	13,51	5,5

– Скорость передвижения: 20 м/мин;
– Режим работы: А3 (ИСО 4301);
– Температура окружающей среды: от –20° до +40° С.

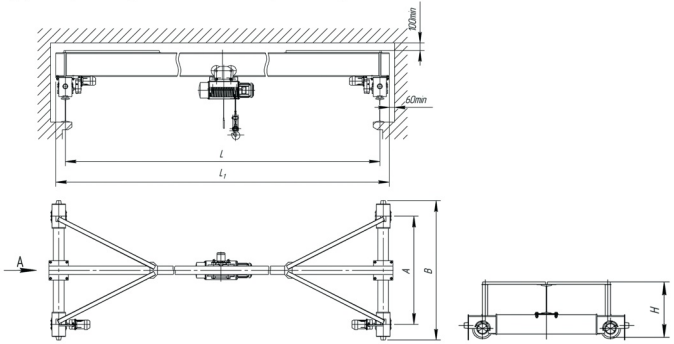
Дополнительные опции

– **Взрывобезопасное исполнение;**
– **Пожаробезопасное исполнение;**
– Режим работы А4, А5 (ИСО 4301);
– Частотный преобразователь;
– Устройство плавного пуска;
– Тормоз на передвижение;
– Радиоуправление;
– Импортные мотор-редукторы;
– Температура окр. среды от –40° до +55° С.



Кран мостовой электрический однобалочный опорный г/п 2000 кг

Предназначен для передвижения груза по монорельсовому пути, смонтированному на опорах. Разработан по европейским стандартам и при необходимости может иметь коробчатое строение.



Габаритные размеры						Масса крана без тали, т (не более)
L, м	L1, м	A, мм	B, мм	H, мм	Нагрузка на колесо, кН	
4,5	4,86	1500	1950	530	6,07	1,1
7,5	7,86	1500	1950	590	6,62	1,4
10,5	10,86	2000	2450	650	7,33	1,8
13,5	13,86	2000	2450	740	8,7	2,5
16,5	16,86	3000	3450	740	9,6	2,9
19,5	19,86	3000	3450	890	14,2	4,8
22,5	22,86	3500	3950	670	16,13	5,7

— Скорость передвижения: 20 м/мин;
— Режим работы: А3 (ИСО 4301);
— Температура окружающей среды: от —20˚ до +40˚ С.

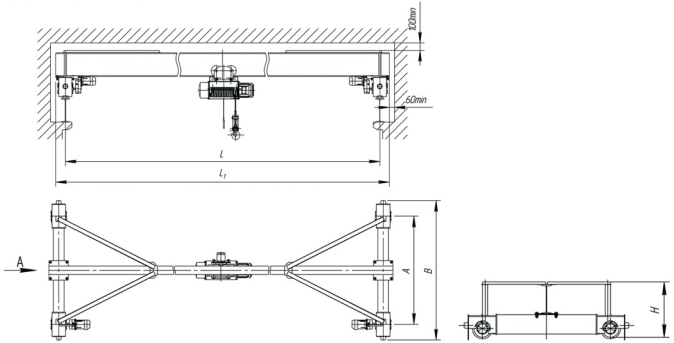
Дополнительные опции



— **Взрывобезопасное исполнение;**
— **Пожаробезопасное исполнение;**
— Режим работы А4, А5 (ИСО 4301);
— Частотный преобразователь;
— Устройство плавного пуска;
— Тормоз на передвижение;
— Радиоуправление;
— Импортные мотор-редукторы;
— Температура окр. среды от —40˚ до +55˚ С.

Кран мостовой электрический однобалочный опорный г/п 3200 кг

Предназначен для передвижения груза по монорельсовому пути, смонтированному на опорах. Разработан по европейским стандартам и при необходимости может иметь коробчатое строение.



Габаритные размеры						Масса крана без тали, т (не более)
L, м	L1, м	A, мм	B, мм	H, мм	Нагрузка на колесо, кН	
4,5	4,86	1500	1950	620	9,22	1,4
7,5	7,86	1500	1950	680	9,77	1,7
10,5	10,86	2000	2450	770	10,53	2
13,5	13,86	2000	2450	920	12,39	2,9
16,5	16,86	3000	3450	970	13,59	3,4
19,5	19,86	3000	3450	750	17,53	4,9
22,5	22,86	3500	3950	750	19,13	5,8

— Скорость передвижения: 20 м/мин;
— Режим работы: А3 (ИСО 4301);
— Температура окружающей среды: от –20° до +40° С.

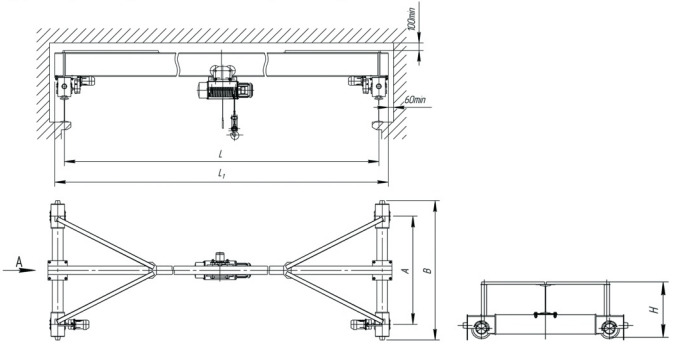
Дополнительные опции

— **Взрывобезопасное исполнение;**
— **Пожаробезопасное исполнение;**
— Режим работы А4, А5 (ИСО 4301);
— Частотный преобразователь;
— Устройство плавного пуска;
— Тормоз на передвижение;
— Радиоуправление;
— Импортные мотор-редукторы;
— Температура окр. среды от –40° до +55° С.



Кран мостовой электрический однобалочный опорный г/п 5000 кг

Предназначен для передвижения груза по монорельсовому пути, смонтированному на опорах. Разработан по европейским стандартам и при необходимости может иметь коробчатое строение.



Габаритные размеры						Масса крана без тали, т (не более)
L, м	L1, м	A, мм	B, мм	H, мм	Нагрузка на колесо, кН	
4,5	4,86	1500	1950	680	13,81	1,7
7,5	7,86	1500	1950	770	14,4	2
10,5	10,86	2000	2450	770	15,56	2,5
13,5	13,86	2000	2450	920	17,2	3,3
16,5	16,86	3000	3450	970	18,08	3,7
19,5	19,86	3000	3450	1100	21,73	5,8
22,5	22,86	3500	3950	910	24,7	6,6

— Скорость передвижения: 20 м/мин;
— Режим работы: А3 (ИСО 4301);
— Температура окружающей среды: от –20° до +40° С.

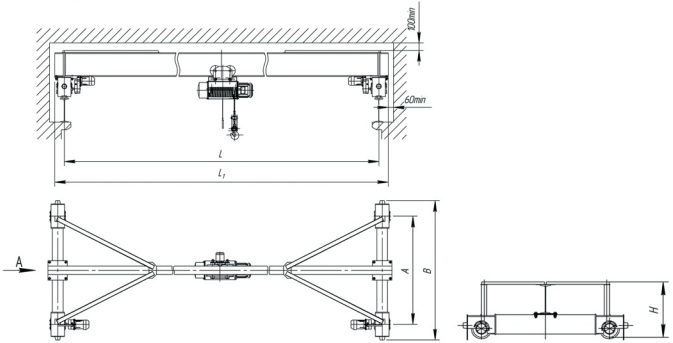
Дополнительные опции



— **Взрывобезопасное исполнение;**
— **Пожаробезопасное исполнение;**
— Режим работы А4, А5 (ИСО 4301);
— Частотный преобразователь;
— Устройство плавного пуска;
— Тормоз на передвижение;
— Радиоуправление;
— Импортные мотор-редукторы;
— Температура окр. среды от –40° до +55° С.

Кран мостовой электрический однобалочный опорный г/п 10000 кг

Предназначен для передвижения груза по монорельсовому пути, смонтированному на опорах. Разработан по европейским стандартам и при необходимости может иметь коробчатое строение.



Габаритные размеры						Масса крана без тали, т (не более)
L, м	L1, м	A, мм	B, мм	H, мм	Нагрузка на колесо, кН	
4,5	4,86	1500	2080	870	26,87	2
7,5	7,86	1500	2080	870	27,7	2,4
10,5	10,86	2000	2580	1020	31,03	4
13,5	13,86	2000	2580	740	33,11	4,8
16,5	16,86	3000	3580	960	34,7	5,5
19,5	19,86	3000	3580	960	38,3	6,8
22,5	22,86	3500	4080	870	41,23	8,5

— Скорость передвижения: 20 м/мин;
— Режим работы: А3 (ИСО 4301);
— Температура окружающей среды: от –20° до +40° С.

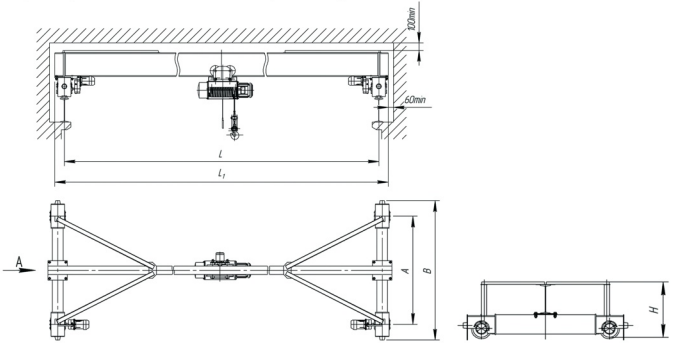
Дополнительные опции

— **Взрывобезопасное исполнение;**
— **Пожаробезопасное исполнение;**
— Режим работы А4, А5 (ИСО 4301);
— Частотный преобразователь;
— Устройство плавного пуска;
— Тормоз на передвижение;
— Радиоуправление;
— Импортные мотор-редукторы;
— Температура окр. среды от –40° до +55° С.



Кран мостовой электрический однобалочный опорный г/п 16000 кг

Предназначен для передвижения груза по монорельсовому пути, смонтированному на опорах. Разработан по европейским стандартам и при необходимости может иметь коробчатое строение.



Габаритные размеры						Масса крана без тали, т (не более)
L, м	L1, м	A, мм	B, мм	H, мм	Нагрузка на колесо, кН	
4,5	4,86	1500	2080	970	84	2,3
7,5	7,86	1500	2080	970	85	2,7
10,5	10,86	2000	2580	960	89,4	4,5
13,5	13,86	2000	2580	1060	91,4	5,3
16,5	16,86	3000	3580	970	93,35	6,1
19,5	19,86	3000	3580	1030	97,5	7,8
22,5	22,86	3500	4080	1100	103	10,0

– Скорость передвижения: 20 м/мин;
– Режим работы: А3 (ИСО 4301);
– Температура окружающей среды: от –20° до +40° С.

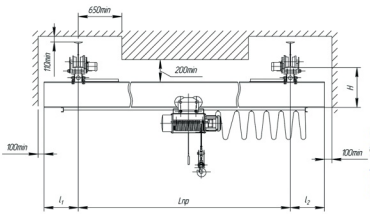
Дополнительные опции

– **Взрывобезопасное исполнение;**
– **Пожаробезопасное исполнение;**
– Режим работы А4, А5 (ИСО 4301);
– Частотный преобразователь;
– Устройство плавного пуска;
– Тормоз на передвижение;
– Радиоуправление;
– Импортные мотор-редукторы;
– Температура окр. среды от –40° до +55° С.

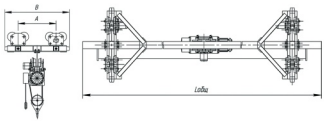


Кран мостовой электрический однобалочный подвесной г/п 1000 кг

Предназначен для передвижения груза по монорельсовому пути, подвешенному на перекрытия здания. Конструкция крана позволяет компенсировать кривизну крановых путей. Зона обслуживания составляет 100% полезной площади помещения.







Габаритные размеры						
L общ, м	L пр, м	l1, м	l2, м	A, мм	B, мм	H1, мм
3,6	3,0	0,3	0,3	800	1550	470
4,8...5,4	4,2	0,3...0,6	0,3...0,6			470
6,6...7,8	6,0	0,3...0,9	0,3...0,9			470
10,2...12,0	9,0	0,6...1,5	0,6...1,5			530
13,2...15,0	12,0	0,6...1,5	0,6...1,5			590
16,2...18,0	15,0	0,6...1,5	0,6...1,5			680

– Скорость передвижения: 20 м/мин;
– Режим работы: А3 (ИСО 4301);
– Температура окружающей среды: от –20° до +40° С.

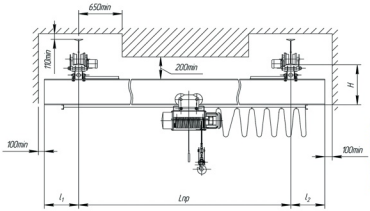
Дополнительные опции



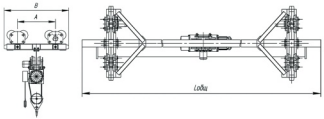
– **Взрывобезопасное исполнение;**
– **Пожаробезопасное исполнение;**
– Температура окр. среды от –40° до +55° С;
– Режим работы А4, А5 (ИСО 4301);
– Частотный преобразователь;
– Устройство плавного пуска;
– Тормоз на передвижение;
– Радиоуправление;
– Импортные мотор-редукторы.

Кран мостовой электрический однобалочный подвесной г/п 2000 кг

Предназначен для передвижения груза по монорельсовому пути, подвешенному на перекрытия здания. Конструкция крана позволяет компенсировать кривизну крановых путей. Зона обслуживания составляет 100% полезной площади помещения.







Габаритные размеры						
L общ, м	L пр, м	l1, м	l2, м	A, мм	B, мм	H1, мм
3,6	3,0	0,3	0,3	800	1550	1400
4,8...5,4	4,2	0,3...0,6	0,3...0,6			1400
6,6...7,8	6,0	0,3...0,9	0,3...0,9			1400
10,2...12,0	9,0	0,6...1,5	0,6...1,5			1400
13,2...15,0	12,0	0,6...1,5	0,6...1,5			1800
16,2...18,0	15,0	0,6...1,5	0,6...1,5			1800

— Скорость передвижения: 20 м/мин;
— Режим работы: А3 (ИСО 4301);
— Температура окружающей среды: от –20° до +40° С.

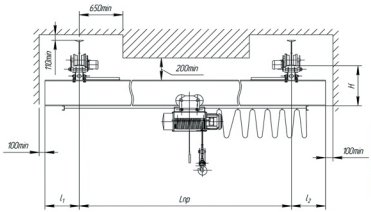
Дополнительные опции

— **Взрывобезопасное исполнение;**
— **Пожаробезопасное исполнение;**
— Температура окр. среды от –40° до +55° С;
— Режим работы А4, А5 (ИСО 4301);
— Частотный преобразователь;
— Устройство плавного пуска;
— Тормоз на передвижение;
— Радиоуправление;
— Импортные мотор-редукторы.

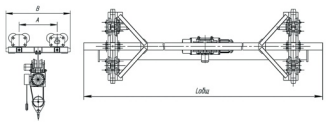


Кран мостовой электрический однобалочный подвесной г/п 3200 кг

Предназначен для передвижения груза по монорельсовому пути, подвешенному на перекрытия здания. Конструкция крана позволяет компенсировать кривизну крановых путей. Зона обслуживания составляет 100% полезной площади помещения.







Габаритные размеры						
L общ, м	L пр, м	l1, м	l2, м	A, мм	B, мм	H1, мм
3,6	3,0	0,3	0,3	900	1550	500
4,8...5,4	4,2	0,3...0,6	0,3...0,6			560
6,6...7,8	6,0	0,3...0,9	0,3...0,9			620
10,2...12,0	9,0	0,6...1,5	0,6...1,5			710
13,2...15,0	12,0	0,6...1,5	0,6...1,5	1000	1950	710
16,2...18,0	15,0	0,6...1,5	0,6...1,5			860

— Скорость передвижения: 20 м/мин;
— Режим работы: А3 (ИСО 4301);
— Температура окружающей среды: от –20° до +40° С.

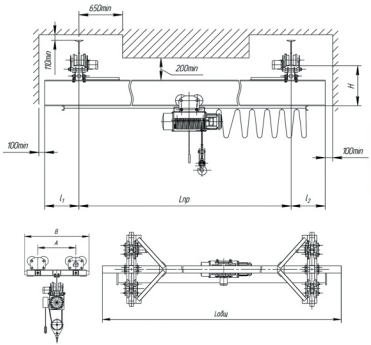
Дополнительные опции

— **Взрывобезопасное исполнение;**
— **Пожаробезопасное исполнение;**
— Температура окр. среды от –40° до +55° С;
— Режим работы А4, А5 (ИСО 4301);
— Частотный преобразователь;
— Устройство плавного пуска;
— Тормоз на передвижение;
— Радиоуправление;
— Импортные мотор-редукторы.



Кран мостовой электрический однобалочный подвесной г/п 5000 кг

Предназначен для передвижения груза по монорельсовому пути, подвешенному на перекрытия здания. Конструкция крана позволяет компенсировать кривизну крановых путей. Зона обслуживания составляет 100% полезной площади помещения.





Габаритные размеры						
L общ, м	L пр, м	l1, м	l2, м	A, мм	B, мм	H1, мм
3,6	3,0	0,3	0,3	1000	1950	560
4,8...5,4	4,2	0,3...0,6	0,3...0,6			560
6,6...7,8	6,0	0,3...0,9	0,3...0,9			620
10,2...12,0	9,0	0,6...1,5	0,6...1,5			710
13,2...15,0	12,0	0,6...1,5	0,6...1,5			860
16,2...18,0	15,0	0,6...1,5	0,6...1,5			860

– Скорость передвижения: 20 м/мин;
– Режим работы: А3 (ИСО 4301);
– Температура окружающей среды: от –20° до +40° С.

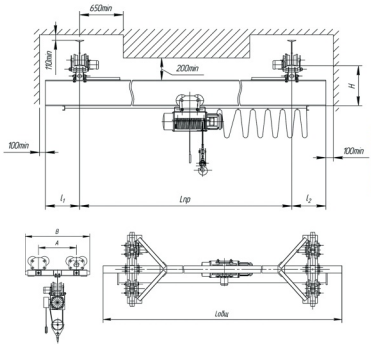
Дополнительные опции

– **Взрывобезопасное исполнение;**
– **Пожаробезопасное исполнение;**
– Температура окр. среды от –40° до +55° С;
– Режим работы А4, А5 (ИСО 4301);
– Частотный преобразователь;
– Устройство плавного пуска;
– Тормоз на передвижение;
– Радиоуправление;
– Импортные мотор-редукторы.



Кран мостовой электрический однобалочный подвесной г/п 10000 кг

Предназначен для передвижения груза по монорельсовому пути, подвешенному на перекрытия здания. Конструкция крана позволяет компенсировать кривизну крановых путей. Зона обслуживания составляет 100% полезной площади помещения.





Габаритные размеры						
L общ, м	L пр, м	l1, м	l2, м	A, мм	B, мм	H1, мм
3,6	3,0	0,3	0,3	1000	1950	720
4,8...5,4	4,2	0,3...0,6	0,3...0,6			810
6,6...7,8	6,0	0,3...0,9	0,3...0,9			810
10,2...12,0	9,0	0,6...1,5	0,6...1,5	1000	1950	960
13,2...15,0	12,0	0,6...1,5	0,6...1,5			
16,2...18,0	15,0	0,6...1,5	0,6...1,5			

— Скорость передвижения: 20 м/мин;
— Режим работы: А3 (ИСО 4301);
— Температура окружающей среды: от –20° до +40° С.

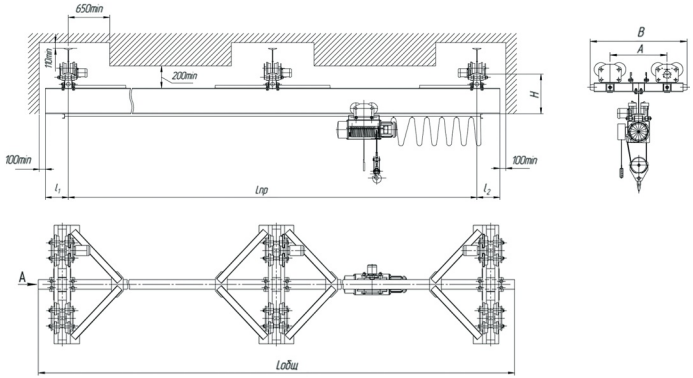
Дополнительные опции

— **Взрывобезопасное исполнение;**
— **Пожаробезопасное исполнение;**
— Температура окр. среды от –40° до +55° С;
— Режим работы А4, А5 (ИСО 4301);
— Частотный преобразователь;
— Устройство плавного пуска;
— Тормоз на передвижение;
— Радиоуправление;
— Импортные мотор-редукторы.



Кран мостовой электрический двухпролетный однобалочный подвесной г/п 1000 кг

Предназначен для передвижения груза по монорельсовому пути, подвешенному на перекрытия здания. В отличие от обычного крана однобалочного подвесного, кран-балка подвесная двухпролетная передвигается по трем опорам вместо двух.

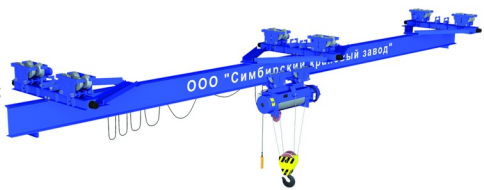


Габаритные размеры						
L общ, м	L пр, м	l1, м	l2, м	A, мм	B, мм	H1, мм
16,2...17,4	7,5+7,5	0,6...1,2	0,6...1,2	800	1550	530
19,2...21,0	9,0+9,0	0,6...1,5	0,6...1,5			
22,2...24,0	10,5+10,5	0,6...1,5	0,6...1,5			590
25,2...27,0	12,0+12,0	0,6...1,5	0,6...1,5			

– Скорость передвижения: 20 м/мин;
– Режим работы: А3 (ИСО 4301);
– Температура окружающей среды: от –20° до +40°С.

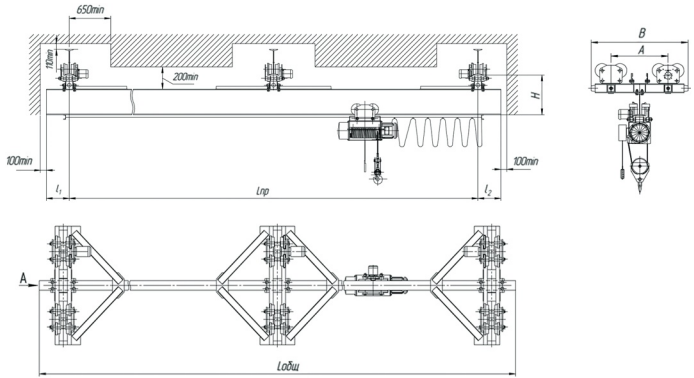
Дополнительные опции

– **Взрывобезопасное исполнение;**
– **Пожаробезопасное исполнение;**
– Температура окр. среды от –40° до +55°С;
– Режим работы А4, А5 (ИСО 4301);
– Частотный преобразователь;
– Устройство плавного пуска;
– Тормоз на передвижение;
– Радиоуправление;
– Импортные мотор-редукторы.



Кран мостовой электрический двухпролетный однобалочный подвесной г/п 2000 кг

Предназначен для передвижения груза по монорельсовому пути, подвешенному на перекрытия здания. В отличие от обычного крана однобалочного подвесного, кран-балка подвесная двухпролетная передвигается по трем опорам вместо двух.

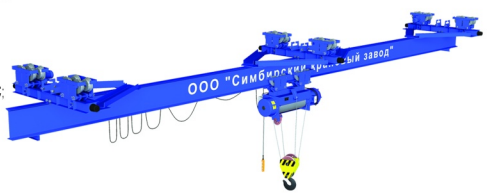


Габаритные размеры						
L общ, м	L пр, м	l1, м	l2, м	A, мм	B, мм	H1, мм
16,2...17,4	7,5+7,5	0,6...1,2	0,6...1,2	800	1550	590
19,2...21,0	9,0+9,0	0,6...1,5	0,6...1,5			
22,2...24,0	10,5+10,5	0,6...1,5	0,6...1,5			680
25,2...27,0	12,0+12,0	0,6...1,5	0,6...1,5			

— Скорость передвижения: 20 м/мин;
— Режим работы: А3 (ИСО 4301);
— Температура окружающей среды: от –20° до +40°С.

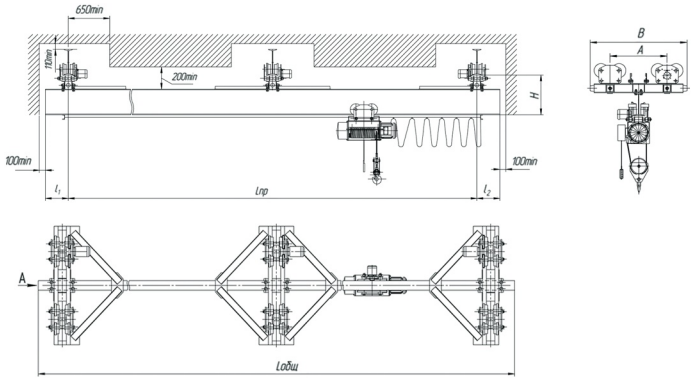
Дополнительные опции

— **Взрывобезопасное исполнение;**
— **Пожаробезопасное исполнение;**
— Температура окр. среды от –40° до +55°С;
— Режим работы А4, А5 (ИСО 4301);
— Частотный преобразователь;
— Устройство плавного пуска;
— Тормоз на передвижение;
— Радиоуправление;
— Импортные мотор-редукторы.



Кран мостовой электрический двухпролетный однобалочный подвесной г/п 3200 кг

Предназначен для передвижения груза по монорельсовому пути, подвешенному на перекрытия здания. В отличие от обычного крана однобалочного подвесного, кран-балка подвесная двухпролетная передвигается по трем опорам вместо двух.

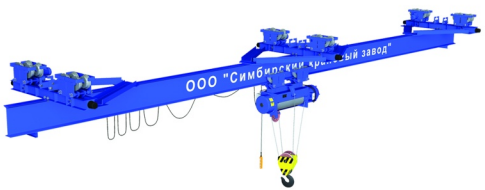


Габаритные размеры						
L общ, м	L пр, м	l1, м	l2, м	A, мм	B, мм	H1, мм
16,2...17,4	7,5+7,5	0,6...1,2	0,6...1,2	900	1550	620
19,2...21,0	9,0+9,0	0,6...1,5	0,6...1,5	900	1550	710
22,2...24,0	10,5+10,5	0,6...1,5	0,6...1,5	1000	1950	
25,2...27,0	12,0+12,0	0,6...1,5	0,6...1,5	1000	1950	

– Скорость передвижения: 20 м/мин;
– Режим работы: А3 (ИСО 4301);
– Температура окружающей среды: от –20° до +40°С.

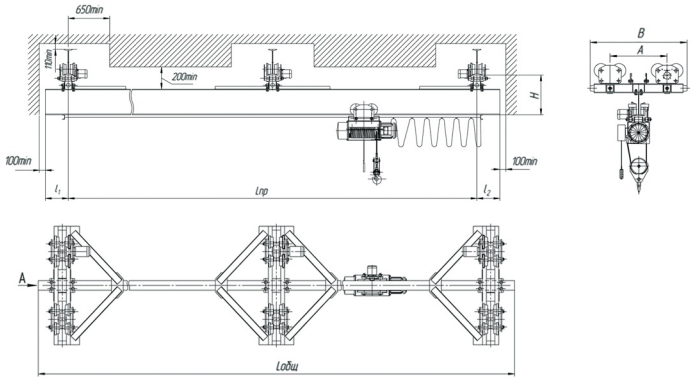
Дополнительные опции

– **Взрывобезопасное исполнение;**
– **Пожаробезопасное исполнение;**
– Температура окр. среды от –40° до +55°С;
– Режим работы А4, А5 (ИСО 4301);
– Частотный преобразователь;
– Устройство плавного пуска;
– Тормоз на передвижение;
– Радиоуправление;
– Импортные мотор-редукторы.



Кран мостовой электрический двухпролетный однобалочный подвесной г/п 5000 кг

Предназначен для передвижения груза по монорельсовому пути, подвешенному на перекрытия здания. В отличие от обычного крана однобалочного подвесного, кран-балка подвесная двухпролетная передвигается по трем опорам вместо двух.



Габаритные размеры						
L общ, м	L пр, м	l1, м	l2, м	A, мм	B, мм	H1, мм
16,2...17,4	7,5+7,5	0,6...1,2	0,6...1,2	1000	1950	710
19,2...21,0	9,0+9,0	0,6...1,5	0,6...1,5			
22,2...24,0	10,5+10,5	0,6...1,5	0,6...1,5			860
25,2...27,0	12,0+12,0	0,6...1,5	0,6...1,5			

— Скорость передвижения: 20 м/мин;
— Режим работы: А3 (ИСО 4301);
— Температура окружающей среды: от –20˚ до +40˚С.

Дополнительные опции

— **Взрывобезопасное исполнение;**
— **Пожаробезопасное исполнение;**
— Температура окр. среды от –40˚ до +55˚С;
— Режим работы А4, А5 (ИСО 4301);
— Частотный преобразователь;
— Устройство плавного пуска;
— Тормоз на передвижение;
— Радиоуправление;
— Импортные мотор-редукторы.





Мостовой кран-штабелер представляет собой крановый мост, по которому перемещается грузовая тележка с закрепленной на ней вертикальной колонной, как правило поворотной, по которой вертикально перемещается грузоподъемник, имеющий вилочный или специальный захват груза.

Мостовой кран-штабелер перемещается по рельсовым крановым путям, установленным либо непосредственно на стеллажах, либо на конструкциях зданий.

Мостовые краны-штабелеры обслуживают большие площади складов, на которых размещены в несколько рядов стеллажи.

Мостовые краны-штабелеры являются универсальными погрузочно-разгрузочными машинами и могут перерабатывать самые различные виды грузов, для чего наряду с вилочными захватами могут применяться различные специальные грузовые захваты, кантователи.

На заводе изготавливается широкая гамма опорных и подвесных кранов-штабелеров различной грузоподъемности, высоты подъема и длин пролета моста.

Наши краны-штабелеры, в отличие от кранов прочих производителей, оснащены частоторегулируемыми приводами, что позволяет устанавливать любую скорость передвижения, плавный пуск и торможение, возможность идеального позиционирования, в качестве подъемного механизма используется таль электрическая.

Наименования показателей	Значение		
	ОП	ОК	ОКД
Грузоподъемность, т*	0,125 - 2,0	1,0 - 16,0	2,0 - 8,0
Способ управления	Ручной с пола	Ручной из кабины	
Пролет моста Lк, м	2,0 - 22,5	7,5 - 34,0	
Высота подъема грузозахватного органа Hп, м	2,0 - 6,0	3,0 - 16,0	
Верхний габарит Hв, м (не более)	2,2	3,4	3,8
Расстояние от уровня пола до нижнего рабочего положения грузозахватного органа h, м (не более)	-		1,40
Габаритные размеры перерабатываемого груза в плане, м (не более):			
длина l г	8,0	12,0	
ширина b г	2,0		
Скорость механизмов, м/с (±15%):			
подъема груза	0,125; 0,2; 0,25; 0,32	0,125; 0,2; 0,25; 0,32; 0,4	
передвижения крана-штабелера	0,4; 0,5; 0,63; 0,8	0,8; 1,0; 1,25; 1,6; 2,0	
передвижения грузовой тележки	0,20; 0,25; 0,32; 0,4; 0,5	0,25; 0,32; 0,4; 0,5; 0,63	
выдвижения грузозахватного органа	-		0,125; 0,2; 0,25; 0,32; 0,4; 0,5; 0,63
Группа режима работы механизмов по ГОСТ 25835 :			
подъема груза	5М; 4М		
передвижения крана-штабелера	5М; 4М		
Тип колонны	Цельная, телескопическая		Цельная
Тип грузозахватного органа	Вилочный, штыревой для длинномерных грузов, специальный		Телескопический

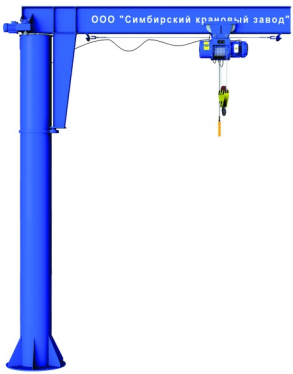
* Промежуточные значения грузоподъемностей должны соответствовать ГОСТ 1575.

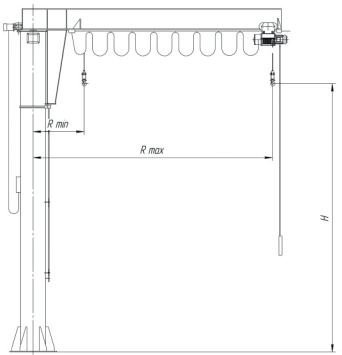
Установочные скорости механизмов, ускорения (замедления) для кранов-штабелеров всех типов не должны превышать значении, указанных в таблице:

Наименования параметров	Типы механизмов				
	исполнения кранов-штабелер	подъема груза	передвижения крана-штабелера	передвижения грузовой тележки	выдвижения грузозахватного органа
Установочные скорости, м/с (± 15%)	ОП	0,16	0,4	0,4	-
	ОК; ОКД	0,125	0,4	0,4	0,125
Ускорения (замедления), м/с^2	ОП	1,0	0,7	0,7	-
	ОК; ОКД	1,0	0,6	0,6	1,0

Краны консольные с электрическим поворотом г/п 0,5; 1,0; 2,0 и 3,2 т

Кран консольный имеет широкий спектр применения и успешно используется для грузоподъемных работ в цехах, на складах и строительных площадках. Не менее эффективно кран консольный применяется при подъемно-транспортных работах, связанных с обслуживанием технологического оборудования.





Грузоподъемность	0,5	1,0	2,0	3,2
Мощность электроприводов, кВт				
- поворота консоли, кВт	0,18		0,25	
- двигателя подъема, кВт	0,75	1,5	3,0	4,5
- двигателя передвижения, кВт	0,18		0,37	
Вылет R min, м	0,7	0,75		
Вылет R max, м	3,2; 4,0; 4,5; 5,0; 5,5; 6,0			
Высота подъема H, м	2,0; 2,5; 3,2; 4,0; 5,0; 5,5; 6,0			
Вращение консоли, об/мин	0,8			
Угол оборота, град.	360			
Напряжение, В	380-220-42			
Режим работ по ИСО 4301	A2, A3, A4, A5			

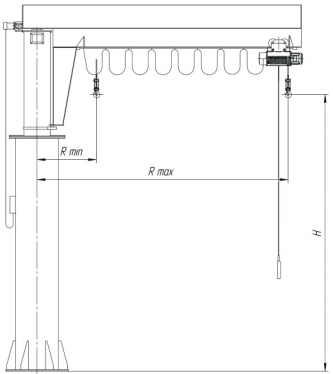
Дополнительные опции

- **Взрывобезопасное исполнение;**
- **Пожаробезопасное исполнение;**
- Температура окр. среды от –40° до +55°С;
- Частотный преобразователь;
- Устройство плавного пуска;
- Тормоз на передвижение;
- Радиоуправление;
- Импортные мотор-редукторы.

Краны консольные с электрическим поворотом г/п 5,0; 8,0 и 10,0 т

Кран консольный имеет широкий спектр применения и успешно используется для грузоподъемных работ в цехах, на складах и строительных площадках. Не менее эффективно кран консольный применяется при подъемно-транспортных работах, связанных с обслуживанием технологического оборудования.





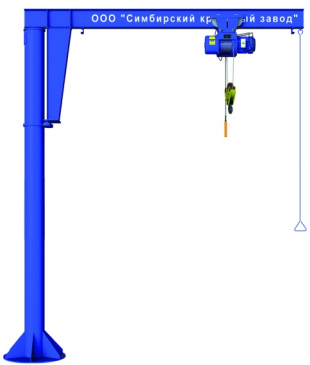
Грузоподъемность	5,0	8,0	10,0
Мощность электроприводов, кВт			
- поворота консоли, кВт	0,25	0,37	
- двигателя подъема, кВт	4,5-8,0	8,0-12,5	
- двигателя передвижения, кВт	0,37		
Вылет R min, м	1045	1065	
Вылет R max, м	3,2; 4,0; 4,5; 5,0; 5,5; 6,0		
Высота подъема H, м	2,0; 2,5; 3,2; 4,0; 5,0		
Вращение консоли, об/мин	0,8		
Угол оборота, град.	360		
Напряжение, В	380-220-42		
Режим работ по ИСО 4301	A2, A3, A4		

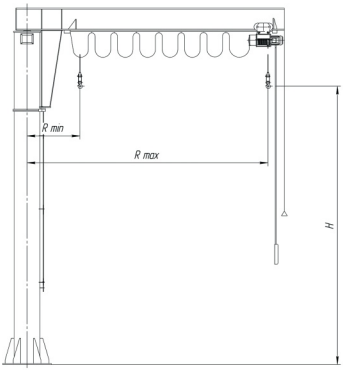
Дополнительные опции

- **Взрывобезопасное исполнение;**
- **Пожаробезопасное исполнение;**
- Температура окр. среды от –40˚ до +55˚С;
- Частотный преобразователь;
- Устройство плавного пуска;
- Тормоз на передвижение;
- Радиоуправление;
- Импортные мотор-редукторы.

Краны консольные с ручным поворотом г/п 0,5; 1,0; 2,0 и 3,2 т

Кран консольный имеет широкий спектр применения и успешно используется для грузоподъемных работ в цехах, на складах и строительных площадках. Не менее эффективно кран консольный применяется при подъемно-транспортных работах, связанных с обслуживанием технологического оборудования.





Грузоподъемность	0,5	1,0	2,0	3,2
Мощность электроприводов, кВт				
- двигателя подъема, кВт	0,75	1,5	3,0	4,5
- двигателя передвижения, кВт	0,18		0,37	
Вылет R min, м	0,45		0,55	
Вылет R max, м	3,2; 4,0; 5,0		3,2; 4,0	
Высота подъема H, м	2,0; 2,5; 3,2; 4,0			
Угол оборота, град.	360			
Напряжение, В	380-220-42			
Режим работ по ИСО 4301	A1, A2			

Дополнительные опции

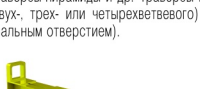
- **Взрывобезопасное исполнение;**
- **Пожаробезопасное исполнение;**
- Температура окр. среды от –40° до +55°С;
- Частотный преобразователь;
- Устройство плавного пуска;
- Тормоз на передвижение;
- Радиоуправление;
- Импортные мотор-редукторы.

Общее описание

Грузовая траверса является промежуточной грузонесущей конструкцией между крюком крана и грузом. Траверсы имеют несколько строповочных узлов для навешивания на них груза. Грузовые стропы используются в конструкциях траверс как гибкие тяговые либо как грузозахватные элементы. Использование траверсы позволяет значительно сократить длину ветвей, чем при применении ветвевых стропов, и полностью исключает неравномерную нагрузку на ветви, угол между ветвями становится минимальным.

Конструкция траверс определяется геометрическими параметрами груза, условиями эксплуатации траверсы и техническими характеристиками крана, на крюк которого она навешивается.

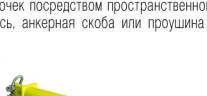
Траверсы бывают балочного типа, рамного типа, консольно-крестовые, ферменные, параллелограммные, траверсы-пирамиды и др. Траверсы навешиваются на крюк крана либо за несколько точек посредством пространственного (двух-, трех- или четырехветвевого) подвеса, либо за одну точку (цилиндрическая ось, анкерная скоба или проушина с овальным отверстием).



2СКТ



2СКТ (Тип В)



3СКТ



3СКТ2



4СКТ



5СКТ



6СКТ



7СКТ



8СКТ

Поэлементное описание

- Типовая линейная траверса 1СКТ с подъемом за центр может быть использована для работы с широким перечнем грузов: Эта траверса обеспечивает минимальные требования к высоте подъема, но имеет значительно большую массу по сравнению с траверсами 2СКТ с подъемом за края.
- Линейные траверсы предназначены для подъема и перемещения грузов различного характера при помощи концевых элементов или грузозахватных приспособлений.

Схема строповки за «две точки» (2СКТ) позволяет при больших грузоподъемностях получать меньшую массу траверсы по сравнению со схемой строповки за «одну точку» (1СКТ).

Траверса может быть изготовлена в одном из указанных выше вариантов концевых и центральных элементов.

Траверсы линейные 2СКТ (Тип Б) обеспечивает минимальные требования к массе, но при этом у нее значительно увеличивается высота по сравнению с траверсами с подъемом за центр 1СКТ.

Траверса 2СКТ (Тип В) предназначена для подъема и перемещения двумя кранами одновременно, что увеличивает ее грузоподъемность. Крюк с вертлюгом в основании траверсы позволяет поворачивать груз для более удобного складирования.

- Трубная траверса 3СКТ предназначена для подъема и перемещения грузов различного характера грузозахватными приспособлениями (в основном ГЗП являются текстильные стропы).

Трубная траверса 3СКТ1 обеспечивает минимальные требования к массе, но при этом у нее значительно увеличивается высота по сравнению с 1СКТ.

Трубная разборная траверса 3СКТ2 позволяет при заданной грузоподъемности иметь различную длину траверсы, что делает ее универсальной для грузов различной длины. Изменение длины происходит посредством замены «Удлинительного сегмента 2».

- Траверсы Т-образные 4СКТ предназначены для подъема и перемещения грузов, требующих крепление за 3 точки, нагрузка которых распределена неравномерно: для подъема различного оборудования со смещенным центром тяжести (токарные, фрезерные станки), Т-образные строительные балки. Переставное звено позволяет более точно найти центр тяжести груза для предотвращения перекосов траверсы.

- Траверсы Н-образные 5СКТ предназначены для подъема и перемещения грузов, требующих крепление за 4 точки с вертикальным расположением строп. Траверса используется для подъема листовой стали совместно с захватами 2СК, 2СК2, 2СК3, 2СК10, 2СК12, 2СК15, 2СК16; для подъема различных длинномеров (труб, арматуры, пиломатериала, пролетных балок и др.) совместно с канатными либо круглопрядными стропами. Для подъема различного промышленного оборудования, имеющего четыре технологических отверстия либо фитинга (сварочные аппараты, электростанции и др.).

- Траверсы-спредеры 6СКТ предназначены для подъема и перемещения грузов больших габаритов и грузоподъемностей (контейнеры и др.).

Траверсы-спредеры 6СКТ1 предназначены для подъема и перемещения контейнеров типов 1А (масса брутто 30 тонн), 1В (масса брутто 25 тонн), 1С (масса брутто 24 тонны), 1D (масса брутто 10 тонн) по ГОСТ 18477-79 или 20-ти (масса брутто 24 тонны) и 40-ка (масса брутто 30 тонн) футовых по ISO 668-88 за верхние фитинги.

Траверсы-спредеры 6СКТ2 предназначены для подъема и перемещения контейнеров типов 1А (масса брутто 30 тонн), 1В (масса брутто 25 тонн), 1С (масса брутто 24 тонны), 1D (масса брутто 10 тонн) по ГОСТ 18477-79 или 20-ти (масса брутто 24 тонны) и 40-ка (масса брутто 30 тонн) футовых по ISO 668-88 за нижние фитинги.

- Траверсы-спредеры 7СКТ предназначены для подъема и перемещения грузов больших габаритов и грузоподъемностей (контейнеры и др.). Крепление за центральный элемент применяется при ограничении высоты подъема, но при такой схеме строповки значительно возрастает масса траверсы.

Траверсы-спредеры 7СКТ1 предназначены для подъема и перемещения контейнеров типов 1А (масса брутто 30 тонн), 1В (масса брутто 25 тонн), 1С (масса брутто 24 тонны), 1D (масса брутто 10 тонн) по ГОСТ 18477-79 или 20-ти (масса брутто 24 тонны) и 40-ка (масса брутто 30 тонн) футовых по ISO 668-88 за верхние фитинги.

Траверсы-спредеры 7СКТ2 предназначены для подъема и перемещения контейнеров типов 1А (масса брутто 30 тонн), 1В (масса брутто 25 тонн), 1С (масса брутто 24 тонны), 1D (масса брутто 10 тонн) по ГОСТ 18477-79 или 20-ти (масса брутто 24 тонны) и 40-ка (масса брутто 30 тонн) футовых по ISO 668-88 за нижние фитинги.

Траверсы-спредеры 7СКТ3 предназначены для подъема и перемещения грузов, требующих крепления за 4 точки с вертикальным расположением строп. Для подъема различного промышленного оборудования, имеющего четыре технологических отверстия либо фитинга (сварочные аппараты, электростанции и др.). Для погрузки и выгрузки автотехники. Эта грузовая траверса обеспечивает минимальные требования к высоте траверсы, но при этом у нее значительно увеличивается масса по сравнению с 6СКТ3.

- Траверсы-спредеры 8СКТ трубные предназначены для подъема и перемещения грузов, требующих крепление за 4 точки с вертикальным расположением строп. Для подъема различного промышленного оборудования, имеющего четыре технологических отверстия либо фитинга (сварочные аппараты, электростанции и др.). Для погрузки и выгрузки авто и морской техники. Для подъема различных строительных конструкций (пролетные балки, перекрытия, плиты) совместно с канатными либо круглопрядными стропами.

Подъемник строительный «Умелец», г/п 320кг



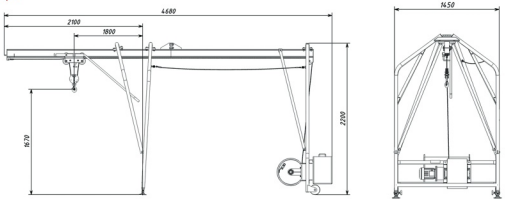
Подъёмник строительный «Умелец» (кран в окно)	Модификация
	с грузом
	без груза
	распоркой

Подъемник строительный «УМЕЛЕЦ» предназначен для подъема, спуска и перемещения вовнутрь проемов, зданий и сооружений различных строительных материалов и оборудования массой до 320 кг.

Допускается установка подъемника на крышах зданий или сооружений при условии защиты его от атмосферных осадков. Допускается эксплуатация подъемника при температуре окружающей среды не выше плюс 40°С и не ниже минус 40°С и влажности 75% при плюс 35°С. В части воздействия климатических факторов подъемник соответствует У2 по ГОСТ 15150. Высота подъема груза до 50 м, скорость подъема груза до 20 м/мин, режим работы механизма 3М по ГОСТ 25835, мощность двигателя 1,7 кВт, масса подъемника без противовесов не более 220 кг. Диаметр каната – 4,1 мм.

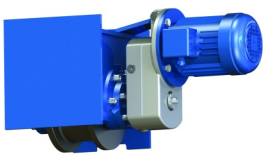
Срок гарантии 12 месяцев со дня ввода подъемника в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня отгрузки с предприятия-изготовителя. Указанный срок гарантии не распространяется на грузовой канат.

Габаритные резмеры



Основные характеристики

Характеристика	Значение
Режим работы/класс нагружения по ГОСТ 25835	3М/В3
Грузоподъёмность (не более), кг	320
Высота подъёма груза, м	50
Скорость подъёма груза (не менее), м/мин	20
Длина каната, м	105
Диаметр каната (марк. группа 180, ГОСТ 2688), мм	4,1
Тяговое усилие при гор. перемещении кошки при max нагрузке (не более), кг	20
Режим работы электрооборудования по ГОСТ 183	S3 (ПВ40%)
Тип электродвигателя	АИРС80В4ЕУ2
Напряжение и частота тока, В/Гц	380/50
Мощность электродвигателя, кВт	1,7
Тип тормоза	встроенный
Климатическое исполнение	У2
Масса без противовесов (не более), кг	220
Масса противовесов (не менее), кг	210



Модуль передвижения

Модули предназначены для передвижения концевых балок в составе мостового опорного крана по путям катания. Они подразделяются на приводные и холостые и оснащаются двухрядными сферическими радиальными роликовыми подшипниками, обеспечивающими максимально допустимые поперечные нагрузки. Катки модулей изготавливаются из высококачественной углеродистой стали, подвергающейся соответствующей термообработке для обеспечения оптимальной износостойкости.



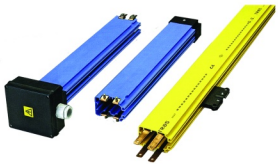
Редуктор

Трехступенчатый развернутый редуктор с цилиндрическими эвольвентными зубчатыми колесами с наклонными зубьями обеспечивает необходимый крутящий момент и тяговое усилие для передвижения крана. Косозубые пары гарантируют большую долговечность и меньшую шумность при эксплуатации.



Крюковая подвеска

Крюковая подвеска оснащена полиспастом с отношением 2/1 или 4/1, увеличивающим грузоподъемность и уменьшающим натяжение каната, момент от веса груза на барабане и передаточное число механизма. Изготавливается из высококачественных материалов по соответствующей технологии.



Токоподводящие рельсовые системы

Благодаря полной изоляции, которая достигается использованием ПВХ коробов, степень изоляции линии считается лучшей электрической системой для питания кранов, подъемников, монорельсовых тележек и других мобильных машин при постоянной нагрузке; эта система обеспечивает характеристики высокой безопасности от случайного контакта, а также другие замечательные преимущества, такие как:

- компактный механизм,
- простой и экономичный монтаж;
- простота в обслуживании;
- максимально 5-ти жильная линия.

Технические характеристики:

- рабочее напряжение/частота: 600В/ 50-60Гц;
- напряжение изоляции IEC 60439/2: 3750В;
- температура при расчетной нагрузке: –30С +40С;
- температура допустимая для короба: до +60С;
- степень защиты IP без закрывающей шторки: IP 13;
- степень защиты IP с закрывающей шторкой: IP 23.



Устройства плавного пуска

Во время запуска двигателя момент на его валу очень нестабилен и превышает номинальное значение более чем в пять раз. Поэтому пусковые нагрузки исполнительных механизмов также повышены по сравнению с работой в установившемся режиме и могут достигать до 500 процентов. Нестабильность момента при пуске приводит к ударным нагрузкам на зубья шестерен, срезанию шпонок и иногда даже к скручиванию валов.

Устройства плавного пуска электродвигателя значительно уменьшают пусковые нагрузки на механизм: плавно выбираются зазоры между зубьями шестерен, что препятствует их поломке. В ременных передачах также плавно натягиваются приводные ремни, что уменьшает износ механизмов.

Кроме плавного пуска, на работе механизмов благотворно сказывается режим плавного торможения.

Устройства плавного пуска в настоящее время выпускается многими фирмами, например Siemens, Danfoss, Schneider Electric. Такие устройства обладают многими функциями, которые программируются пользователем. Это время разгона, время торможения, защита от перегрузок и другие.



Пульт радиоуправления

- Дистанция управления 50-100 метров.
- 2; 4 или 6 кнопок карманный размер передатчика.
- для оснащения радиоуправлением электрических лебедок, цепных и канатных электроталей, а также кран-балок.
- Низкое энергопотребление передатчика (2 щелочных батареи размера AA).
- Диапазон температур –35˚C ˜ +85˚C.
- Класс электрозащиты устройства IP 65.
- Легкое программирование, совместимое с Microsoft Windows, для настройки по потребностям заказчика.
- Корпус изготовлен из прочного фибер-гласа.



Ограничитель грузоподъемности тип ВОТ

Ограничитель нагрузки каната предназначен для предотвращения перегрузки тельферов и недопущения возможных аварий вследствие перегруза. Ограничитель грузоподъемности разработан в нескольких типоразмерах для талей различной грузоподъемности. ОГП монтируется на канате с неподвижной стороны. При нагрузке канат стремится выпрямиться, чему противодействует пакет тарельчатых пружин. При получении деформации, соответствующей определенному усилию, срабатывают один или два выключателя (в зависимости от исполнения), подающие сигнал управляющей системе тельфера.



Частотный преобразователь

Любой грузоподъемный механизм предназначен для перемещения грузов. Для плавного и безопасного перемещения грузов, как правило, на ГПМ реализуется возможность перемещения груза с несколькими скоростями. Возможность изменения скорости реализуется путем применения электродвигателей с фазным ротором.

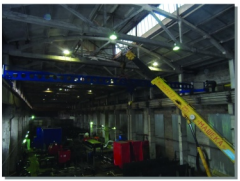
Обычно применяют частотные преобразователи на механизмах передвижения. Как правило, ставят по одному преобразователю на электродвигатель, возможен вариант установки преобразователя частоты на несколько электродвигателей, работающих на один механизм и требующих синхронного регулирования. При этом достигается более точное и плавное изменение скорости движения механизмов перемещения крана. Установка преобразователей частоты на механизм подъема грузов имеет несколько особенностей, в первую очередь связанную с высоким моментом на низких оборотах электродвигателя механизма подъема.













A3
10т












10т

www.simkran.ru



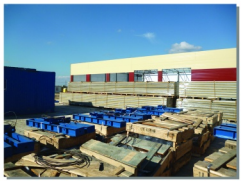


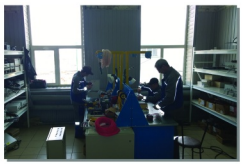







СКЗ
Сибирский Крановый Завод
Телефон: +7 (3822) 53 53 11
Сайт: www.simkran.ru
Email: info@simkran.ru
Россия г. Кемерово







УЛЬЯНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

