

Тали ручные «СИБТАЛЬ»

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

1. Распакуйте таль. Проверьте смазку грузовой цепи, звездочки грузовой цепи и подвески, лишнюю смазку удалите (протрите ветошью), если смазки недостаточно, необходимо добавить («Солидол Ж» по ГОСТ 1033-79 либо аналог).
2. Проведите техническое освидетельствование работоспособности.
3. Проведите осмотр тали на предмет механических повреждений. Запрещено использовать таль с признаками деформации, коррозии или трещинами корпуса, крюков подвески, рычага и грузовой цепи.
4. Установите переключатель режимов в нейтральное положение.
5. Протяните цепь в ручную в обе стороны до полного выбега (два раза). Следите за тем чтобы цепь не перекручивалась. Протяжка цепи позволит добиться равномерной смазки механизма подъема и цепи. Убедитесь, что цепь проходит через механизм подъема ровно, без закусывания.

6. ПОРЯДОК РАБОТЫ



ВНИМАНИЕ – перед вводом ТРСР в эксплуатацию, необходимо провести испытания работоспособности механизма подъема-спуска (динамические испытания: подъем на 200 мм от пола и спуск груза на 10% превышающего номинал) и тормозов (СТАТИЧЕСКИЕ ИСПЫТАНИЯ: приложение нагрузки на 25% превышающей номинал)

1. Перед началом работы/испытаний убедитесь, что таль надежно подвешена, грузовая цепь не перепуталась и не перекрутилась.
2. Надежно закрепите груз. Грузовая цепь, после закрепления груза, должна принять строго вертикальное положение (подтягивание груза к месту подъема запрещено, это может привести к поломке тали и несчастному случаю). Вес груза не должен превышать номинальный (указан на паспортной табличке). Груз должен находиться в свободном положении (ЗАПРЕЩЕНО ПОДНИМАТЬ ГРУЗ: примерзший/приклеенный к полу, закрепленный крепежом к полу, если груз завален посторонними предметами и т.д.)
3. Установите переключатель в положение UP (Рис.1) и производите маятниковые движения рычагом. Рычаг должен двигаться плавно без рывков. Подняв груз на высоту 200-250 мм от поверхности, остановитесь, проверьте правильность строповки груза и работоспособность тормоза (груз не должен самопроизвольно опускаться).
4. Убедившись, что все в исправности, продолжайте подъем груза до необходимой высоты.
5. Для спуска груза, переведите положение переключателя в положение DN (Рис.1) и производите плавные маятниковые движения рычагом.
6. При остановке рычага опускание груза должно прекращаться (самопроизвольное опускание груза свидетельствует о неисправности тормозного механизма, дальнейшее использование такой тали, до устранения неисправности, запрещено).
7. При подъеме и опускании груза массой менее 10 % от номинальной грузоподъемности необходимо придерживать Ручное колесо (№ 27 на схеме)
8. Если подъемный механизм перестал двигаться, немедленно прекратите работу и проверьте:

а) не зацепилось ли что-либо за груз;

- б) не перепуталась, не перекрутилась ли цепь;
- г) не превышает ли груз номинальной грузоподъемности тали;
- д) наличие признаков деформации частей тали.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Запрещено поднимать/опускать груз, превышающий по величине паспортную грузоподъемность тали. Груз должен находиться в свободном положении (**ЗАПРЕЩЕНО ПОДНИМАТЬ ГРУЗ**: примерзший/приклеенный к полу, закрепленный крепежом к полу, если груз завален посторонними предметами и т.д.)
2. Запрещено использовать таль для подъема людей, животных, взрывоопасных или ядовитых веществ, жидкого или раскаленного металла и шлака; эксплуатация в химически активных средах, а так же ее использование при ударных и рывковых нагрузках, при вибрационных нагрузках, в районах с сейсмической активностью свыше 6 баллов по СНиП II-7.
3. Не используйте грузовую цепь для обвязывания груза.
4. Запрещено использование тали с признаками деформации цепей, подвески или корпуса.
5. Не прикладывайте чрезмерного усилия при работе с талью. Избегайте рывков.
6. Не оставляйте подвешенный груз без присмотра.
7. Запрещено выравнивание груза и поправка грузозахватных приспособлений на весу.
8. Запрещается производить ремонт механизмов тали при подвешенном грузе.
9. Следите, чтобы зона работ под грузом была свободна от людей. Подъем груза должен производиться строго вертикально. Запрещено подтягивание груза по земле или полу.
10. Запрещено поднимать груз с помощью двух талей. Используйте таль нужной грузоподъемности.

При возникновении аварийной ситуации во время работы тали необходимо:

- а) по возможности принять меры к опусканию груза;
- б) сообщить о случившемся окружающему персоналу и оградить место под поднятым грузом, если груз опустить не удалось;
- в) выставить плакат «ТАЛЬ НЕИСПРАВНА!», сообщить о случившемся сотруднику, ответственному за содержание тали в исправном состоянии.

ОСМОТР И ОБСЛУЖИВАНИЕ.

1. Регулярно осматривайте состояние тали. При ежедневной эксплуатации внешний осмотр проводится не реже одного раза в 10 рабочих дней.
2. Грузовая цепь должна быть в смазке без инородных частиц. Цепь не должна иметь растяжения звеньев. Цепь и крюковая подвеска не должны иметь следов деформации, сколов, трещин и следов коррозии. Необходимо удалять загрязнения с частей тали после работы (при необходимости можно промыть или протереть уайт-спиритом и нанести свежую смазку).
3. Обязательно проверяйте перед использованием работу тормоза.
4. Цепь и крюковую подвеску со следами износа и растяжения необходимо заменить.
5. Не реже одного раза в год таль подлежит полной ревизии: таль необходимо полностью разобрать, детали промыть уайт-спиритом, просушить, осмотреть комплектующие на предмет износа (изношенные детали заменить), нанести свежую смазку.

Не позволяйте не специалистам разбирать таль!

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ УСТРАНЕНИЯ

Проявление неисправности	Вероятная причина	Меры устранения
Усилие на рычаг выше заявленного.	1.Груз превышает номинал 2.Не смазан механизм подъема и грузовая цепь	1.Уменьшить груз 2.Произвести смазку тали
При работе таль заклинивает в определенном положении	Инородный предмет в редукторе (между зубьями шестерней)	Извлечь инородный предмет из механизма редуктора
При прекращении движения рычага груз падает на землю	1. Износ фрикционных дисков тормоза более чем на 50% (нач. толщ. 4 мм) 2.Попадание смазки на фрикционные диски. 3.Поломка стопорной собачки или пружины	1.Заменить фрикционные диски 2.Промыть все детали тормоза керосином, протереть насухо ветошью, собрать и испытать. 3.Заменить стопорную собачку / пружину
Рычаг двигается свободно, но груз не поднимается	Груз менее 10% номинала	Увеличить груз